



ส่วนที่ ๓  
ข้อมูลนักเรียนนักศึกษา

๑. สถิติการรับสมัครนักเรียน ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๑ ระดับ ปวช.

สาขางาน	แผนรับ	สมัคร	รับไว้
ยานยนต์	๑๒๐	๑๙๔	๑๑๗
เครื่องมือกล	๔๐	๒๓	๔๒
เชื่อมโลหะ	๒๐	๑๐	๒๑
ไฟฟ้ากำลัง	๘๐	๑๑๔	๘๐
อิเล็กทรอนิกส์	๘๐	๖๔	๘๒
ก่อสร้าง	๘๐	๕๖	๘๑
สถาปัตยกรรม	๔๐	๓๖	๔๒
เทคโนโลยีสารสนเทศ	๔๐	๔๘	๔๒
รวมนักศึกษาปกติ	๕๐๐	๕๔๕	๕๐๕
ยานยนต์ (ทวิภาคี)	๔๐	๓๘	๔๐
ซ่อมบำรุงเรือยอร์ช (ทวิภาคี)	๔๐	๔๕	๔๐
รวมนักศึกษาทวิภาคี	๘๐	๘๓	๘๐
รวมทั้งสิ้น	๕๘๐	๖๒๘	๕๘๗

ข้อมูล ณ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๑



๒. สถิติการรับสมัครนักศึกษา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๑ ระดับ ปวส.

สาขางาน	แผนรับ	สมัคร	รับไว้
เทคนิคยานยนต์	๔๐	๒๒	๒๐
เทคนิคเครื่องกลอุตสาหกรรม	๒๐	๐	๐
เครื่องมือกล	๑๕	๓	๑
เทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ	๑๕	๐	๑
ไฟฟ้ากำลัง	๒๐	๑๖	๑๔
เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ	๒๐	๑๐	๗
ระบบภาพและระบบเสียง	๒๐	๒	๓
อิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม	๒๐	๓	๐
ก่อสร้าง	๒๐	๒๖	๑๕
เทคโนโลยีสารสนเทศ	๔๐	๒๙	๓๕
<b>รวมนักศึกษาปกติ</b>	<b>๒๑๐</b>	<b>๑๕๖</b>	<b>๙๖</b>
เทคนิคยานยนต์ (ทวิภาคี)	๔๐	๒๗	๒๐
<b>รวมนักศึกษาทวิภาคี</b>	<b>๔๐</b>	<b>๒๗</b>	<b>๒๐</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>๒๕๐</b>	<b>๑๘๓</b>	<b>๑๑๖</b>

ข้อมูล ณ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๑



๓. จำนวนนักเรียน ปีการศึกษา ๒๕๖๑ ระดับ ปวช.

สาขางาน	ปวช. ๑	ปวช. ๒	ปวช. ๓	นศ.ตกค้าง
ยานยนต์	๑๑๗	๖๓	๕๕	๒๒
ยานยนต์ (ทวิภาคี)	๔๐	๒๖	๒๐	๑๐
เครื่องมือกล	๔๒	๒๐	๑๗	๗
ซ่อมบำรุงเรือยอร์ช (ทวิภาคี)	๔๐	๒๓	๑๔	๒
เชื่อมโลหะ	๒๑	๑๖	๕	๑
ไฟฟ้ากำลัง	๘๐	๕๙	๖๖	๖
อิเล็กทรอนิกส์	๘๒	๓๙	๔๘	๒๐
ก่อสร้าง	๘๑	๓๑	๓๙	๑๕
สถาปัตยกรรม	๔๒	๒๘	๑๗	๓
เทคโนโลยีสารสนเทศ	๔๒	๔๓	๓๒	๐
<b>รวม</b>	<b>๕๘๗</b>	<b>๓๔๘</b>	<b>๓๑๓</b>	<b>๘๖</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>๑,๓๓๔</b>			

ข้อมูล ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๑



๔. จำนวนนักศึกษา ปีการศึกษา ๒๕๖๑ ระดับ ปวส.

สาขางาน	ปวส. ๑	ปวส. ๒	เทียบโอน	นศ.ตกค้าง	สะสมหน่วยกิต
เทคนิคยานยนต์	๒๐	๒๕	๐	๑๐	๕
เทคนิคยานยนต์ (ทวิภาคี)	๒๐	๒๔	๐	๔	๓
เครื่องมือกล	๑	๖	๐	๐	๖
เทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ	๑	๓	๐	๒	๕
ไฟฟ้ากำลัง	๑๔	๑๔	๙	๔	๓
เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ	๗	๑๒	๐	๗	๕
เทคนิคคอมพิวเตอร์	๐	๐	๐	๑	๐
อิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม	๐	๖	๐	๑	๐
ระบบภาพและระบบเสียง	๓	๗	๐	๔	๖
ก่อสร้าง	๑๕	๑๘	๐	๒	๐
เทคนิคการควบคุมงานก่อสร้าง	๐	๐	๐	๑	๐
เทคโนโลยีสารสนเทศ	๓๕	๒๓	๐	๐	๓
<b>รวม</b>	<b>๑๑๖</b>	<b>๑๓๘</b>	<b>๙</b>	<b>๓๖</b>	<b>๔๖</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>๓๔๕</b>				

ข้อมูล ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๑